

26.21x25.72	1	עמוד 18	כותרת - מעריב	24/06/2012	32575380-3
יאיר פרגון ראש מועצת חוף אשקלון - 64221					

הצומת המסוכן כמעט גבה חיי אדם

עוד הפעם הבאה

תאונה בין אוטובוס לרכבת באזור ניצנים הסתיימה ב-10 פצועים קל ■ מדי שנה מתרחשות בישראל 6 תאונות דומות בממוצע ■ בחודש שעבר התריע המבקר על עיכוב בפרויקט הפרדת המסילות מהכבישים



מאת ליאור אבני, גיל מלמד ואבי אשכנזי

תאונת הדרכים שאירעה ביום שישי בדרום, ובמסגרתה התנגשה רכבת באוטובוס מלא נוסעים, הסתיימה אמנם ללא קורבנות, אך הדליקה נורה אדומה בנוגע לטיפול בתשתיות התחבורה ברחבי הארץ. התאונה אירעה כשעת צהריים במפגש כביש 4 ומסילת הרכבת באזור ניצנים. אוטובוס שניסה לחצות את המפגש נתקע על המסילה, ורכבת שהגיעה התנגשה בו על אף ניסיונות הנהג לבלום את מהירותה. כתוצאה מעוצמת הפגיעה, התהפך האוטובוס על צדו ועשרה מיושביו נפצעו באורח קל. "ישבתי בקרון הראשון וראיתי את התאונה מקרוב", סיפר רה אורנית חיים מאשקלון, שהייתה בין נוסעי הרכבת. "הנהג עשה ככל יכולתו כדי שהתאונה לא תקרה. הוא צפר בטרורף, אבל שום דבר לא עזר. הייתי בטוחה שיהיו המון נפגעים. זה היה ממש נס".

השר ביקר ימים לפני

כשבוע שעבר, ימים לפני התאונה, ביקרו באזור שר התחבורה ישראל אל כץ ומנכ"ל משרדו עוזי יצחק. לדברי ראש מועצת חוף אשקלון, יאיר פרגון, השר שמע מפיו על המפגש המסוכן ואמר כי הצומת אכן מצריך טיפול. ביום שישי, מיד לאחר התאונה, מינה כץ ועדת בדיקה מיוחדת לחקירת האירוע. עם זאת, כבר עתה ברור כי היעדר הפרדה בין מסילת הרכבת לכביש הוא שאפשר את התרחשות התאונה. לפי דברי נהג האוטובוס שהיה מעורב בתאונה ביום שישי, הוא לא הצליח להשלים את חציית המסילה מפני שכלי רכב אחרים חסמו את דרכו. מבדיקת מעריב עולה כי בשנים

הנהג סיפר שהתעכב בפקק תנועה. זירת התאונה, ביום שישי // צילום: אדי ישראל

עכבה במשך למעלה משנתיים. משרד התחבורה נמסר בתגובה: "לפני כמה שנים הוקמה ועדת היגוי לקידום הפרדות מפלסיות הושלמה הקמת עשרות מפגשים כאלה בהשקעה של מאות מיליוני שקלים. בשנתיים הקרובות ישקיע המשרד 500 מיליון שקל נוספים בהקמת הפרדות בהתאם לתוכנית שנקבעה".

רכבת ישראל הקימה מנהלת לטיי פול במעברים המשולבים כבר בשנת 2005 בעקבות אסון רבדים, שבו נהרגו שבעה בני אדם ונפצעו מאות, ובשנת 2007 התקבלה החלטה ממשלתית על הפרדות מפלסיות ב-74 מתוך 80 המפגשים ברחבי הארץ. עיכוב בכי צוע חלק מן הפרויקטים גרם לכמה תאונות, המפורסמת בהן התרחשה בסמוך לקיבוץ גת כשבועיים בלבד לפני השלמת הפרדה במקום, שהת-

משמונת המעברים הדורשים טיפול מייד. גם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים עסקה בנושא, ובאוקטובר 2010, בעקבות אותה תאונה, בחן את נראות המחסומים וגילה ליקויי אחזקה ב-37 אחוזים מן המפגשים וליקויי נראות בכרבע מן המפגשים. עם זאת, גם ברוח זה לא מופיע מפגש ניצנים כלל, בין השאר מפני שעבודת הרשות לא התרכזה בבעיות הזרמת התנועה.

האחרונות מתרחשות בממוצע כשש תאונות בין רכבות לכלי רכב במפגשים מסוג זה, ולמרות זאת מתעכב הביצוע של פרויקט "הפרדות המפלסיות", שעיקרו בניית גשרים המפרידים בין הכביש לבין מסילת הברזל. בחודש שעבר התריע מבקר המדינה על עיכובים בביצוע הפרויקט, ורוח דומה הוגש על ידיו גם בשנת 2010. עם זאת, יש לציין כי מעבר ניצנים אינו מופיע כאחד