

פרוטוקול משיבת מועצה מס' 37/10 מיום 17/5/2010

נוכחים:

יאיר פרג'ון - ניצן - יו"ר.	יוסף פרחיה - נתיב העשרה.
רוני גילת - זיקים.	נדב הדס - גברעם.
יהושוע מכלוף - בית שקמה.	נחמיה מצויינים - הודיה.
רון ליבנה - גיאה.	מוטי מדינה - בת הדר.
יואל ביתן - ברכיה.	זוהר בילנסקי - כוכב מיכאל.
ציון יצחק - מבקיעים.	עמי לעאל - תלמי יפה.

לא נוכחים:

זאב מצרפי - משען.	מוניקה סולקוביאק - ניצנים.
שלמה נתן - ניר ישראל.	יריב קלרמן - יד מרדכי.
גיל תימור - כרמיה.	אליעזר יעקב - ניצן ב'.
ליאור כלפא - ניצן ב'.	יואב כוכבי - חלץ.
יצחק עמר - ניצן.	

משתתפים:

שוקי אורבך - מנכ"ל המועצה.
יעקב (קובוש) מזרחי - גזבר המועצה.
ברק שליו - ע. גזבר.
דודי דרורי - מהנדס המועצה לסעיף 1.

על סדר היום :

1. מהנדס המועצה דודי דרורי - הצגת תוכנית עבודה.
2. הצגת תהליך העברת פעילות תרבות נוער וספורט (תנ"ס) ל"יחדיו".
3. מימון.

בפתח הישיבה יאיר מציג את שוקי אורבך מנכ"ל המועצה החדש.
שוקי מספר אודות ניסיונו המקצועי והשכלתו.
מליאת המועצה מאחלת לו הצלחה בתפקידו ומצפה לשיתוף פעולה איתו.

סעיף 1: מהנדס המועצה דודי דרורי - הצגת תוכנית עבודה

דודי דרורי מהנדס המועצה פרס בפני המליאה תוכנית עבודה שאלו דגשיה:
הצורך בגיבוש תוכנית מתאר, כלל מועצתית, לרבות קידום ודחיפה לקידומו של אזור לתעסוקה ולמסחר.

אזור תעסוקה משותף-

יאיר מעדכן אודות ועדת הגבולות המאתרת אזור חיפוש לתעסוקה משותף לנו ולעיר אשקלון.

נכון לרגע זה ועדת הגבולות שביקרה בשטח ובחנה את הנושא מול הגורמים השונים טרם הגישה את מסקנותיה, מסתמנת מגמה שהאזור אשר בין צומת ברכיה בצפון ועד לצומת בית שקמה/בת הדר עד לגבול עם חלקות ב' של משען, זה האזור המועדף ביותר להקמת אזור תעסוקה.

מדובר ב-1500 דונם שחלקם בידי יכין חכ"ל וחלקם בידי משפחת פדרמן.

מגמה זו מקובלת עלינו.

נכון לרגע זה העיר אשקלון לא מקבלת את המגמה.

אנו ממתינים למסקנות הועדה אחרי ששקדה על הנושא שנה ומחצה.

בכל מקרה נמשיך ונפעל על מנת שיהיה לנו אזור תעסוקה.

תוכנית אב – הומלץ להקים צוות היגוי יחד עם נציגי היישובים לצורך בנייתה וגיבושה.

תוכנית מרחב שקמה – עוסקת בנוף הכפרי ובמרחב הכפרי במרחק של 10 ק"מ מתוואי נחל שקמה.

חוף ניצנים - הועבר למפעיל חדש.

חוף זיקים - החוף עבר שינוי משמעותי (אוזכרו גם הדייגים במעגנה הדרומית).

י'איר מעדכן - המפעיל החדש שנכנס כעת משלם פי שניים מהמפעיל הקודם.

אנו רוצים לעשות תב"ע על החופים כפי שיש בחלק גדול מחופי מדינת ישראל.

במידה ותאושר תב"ע ויאושר למשל לקיים אירועים ועוד, ערכם של החופים יעלה והם יהוו נכס מניב יותר למועצה.

אתר הטמנה יבש סמוך למושב כוכב -

לתוכנית שני שלבים:

1. תוכנית להטמנה.

2. תוכנית ייעור.

מוטי - אני שמח לשמוע שנציגי כוכב תומכים במטמנה.

י'איר - נוצר אמון בין נציגי כוכב ומתכנני הפרויקט מטעם המועצה (זאב מידן ודודי דרורי),

המעורבות של כוכב אינה עסקית, אלא מגמה שבאה להגן על האינטרס הסביבתי של כוכב.

אני מעריך ומכבד זאת והוריתי לזאב ולדודי להמשיך ולעבוד יד ביד עם נציגי כוכב.

זוהר - בצוות המוביל את המטמנה יישבו נציגי כוכב מעצם קרבתם האזורית.

בעבודה משותפת ניתן יהיה להקטין עד למינימום את הנזקים הסביבתיים.

דודי- הפרויקט נעשה בשיתוף עם נציגי כוכב ויחד איתם סיירנו באתרים דומים במטרה ללמוד איך להקים בדרך המקצועית והנכונה ביותר.

תוכנית פארק המים בת הדר-

שוקלים פנייה ליזם חיצוני בשיטת B.O.T

תוכנית אב לתיירות דרך 232-

התוכנית כבר עברה לוועדה המחוזית.

רוני נחמיה ומוטי מבקשים להראות ליישובים (בעיקר לאלו שהכביש עובר אצלם) את התוכנית ואולי עדיף להציגה במליאה.

נדב- ממליץ להתחשב באנדרטאות ובחורבות ולראיין את ותיקי האזור מה היה באזור.

רונן- לבחון בטיחותית מה קורה עם הסיבובים המאוד מסוכנים על כביש הפיתולים.

פורום תכנון יישובים -

דודי- פניתי ליישובים במטרה ליצור קשר עם נציגים מהיישובים בנושא תכנון תוכנית האב, אני מבקש את עזרתכם בנדון.

מתפנים היום תקציבים לתכנון ביישובים!

חשוב מאוד שתהיה כתובת ביישוב לצורך תכנון.

יישובים שהרימו זאת זכו לתגובתנו ויקבלו תקציבים כאמור.

עמי- בנושא "כבישים ללא אבא" בעבר המדינה הייתה מתחזקת את כל הכבישים שמקשרים בין היישובים (למעט כבישים פנימיים), לפני כמה שנים כשמע"צ הפכה לחברה עסקית הועברו כל הכבישים במרחב ההתיישבותי לאחריות משרד התחבורה (הכספים משוחררים במשורה).

מוטי- אולי נמנה מישהו ש"ינדנד" בנושא.

י"א – כמעט כל שלושה חודשים אנו נפגשים עם נציגי משרד התחבורה לקדם את הנושאים מול הפקדות, למשל כביש עוקף תלמי יפה לא הופיע בכלל במשרד התחבורה.

לפני שלושה חודשים הצלחנו להכניס את נושא הכביש במשרד התחבורה על מנת שזה יהיה

על סדר יומו וכיום כביש זה ניכנס לסדר היום של משרד התחבורה.

למשל לבתיה"ס "שקמה" ו"חופים" החדש – כביש הגישה העוקף והטרמינל לאוטובוסים, לא אושר ואני שמח לבשר שלפני שבועיים אושרו 4.2 מיליון ₪ על ידי זוכמן ממשרד התחבורה לצורך הקמת הכביש העוקף והטרמינל.

רונן – סוכם בעבר כי כאשר נתקרב לאכלוס 110 יחידות של מפוני אלי – סיני, ישופץ הכביש ושני הצמתים המסוכנים יטופלו.

מאחר ואנו קרובים ל – 110 יחידות הבנייה כאמור, עלינו להתארגן להגשת התנגדות להרחבת הבניה בנדון עד שלא ישופץ הכביש ושני הצמתים.

יואל – בברכיה יש קטעים מסוכנים בהם שקע הכביש ב25 ס"מ לפחות.

י"א – זה צריך להיעשות במייד.

סעיף 2: פעילות תרבות נוער וספורט

לפני תחילת המצגת והדברים בנדון מוטי מבקש לדון במליאה הקרובה בנושא כ"א במועצה לרבות מחלקת חינוך, מכרזים, הועד.

רונן – אין תקן למנהל מחלקת תחבורה ומבקש לדון גם בנושא זה.

עקרי הדברים שעלו במצגת ובדיון:

א. רישוי המעונות וסמליהן (5 מעונות ובהם 60 עובדות) מחייב המשך העסקה דרך אותה עמותה, עוה"ד ממליצים לא להעביר עובדים אלו להעסקה דרך עמותה אחרת.

ב. כל הנוכחים החליטו בישיבתם מפברואר 2010 לסגור את המתנ"ס.

ג. התוצאה של הפסקת קשרי העבודה עם חברת המתנסי"ם משמעותה הפסקת השימוש בשם "מתנ"ס".

ד. הוצג המבנה הארגוני "המאוחד" בעבר שכלל חינוך פורמאלי, פעילות תנ"ס, מעונות וגם טיפול במפוני הגוש.

המבנה הארגוני החדש לפיו:

1. החינוך יהיה אחראי ניהולית על החינוך הפורמאלי כולל המעונות ועד גיל 18, לרבות הספרייה והתחבורה.

החברים ביקשו מיאיר הבהרות בנושא התחבורה.

יאיר – א. גביית כספים ממשדד החינוך – אחראי אגף החינוך.

ב. טיפול ברכבים, מוסכים, רישוי – אחראי ציון יצחק ס. ראש המועצה.

ג. סידורי עבודה – באחריות מנהל התחבורה.

2. האגף לשירותים חברתיים יהיה אחראי גם על פעילות התנ"ס.

3. לשכת ראש המועצה תהיה אחראית על הטיפול במפוני גוש קטיף.

כל תחום יהיה אחראי על תקציביו וינהל כמשק סגור במטרה ליצור בקרה נכונה ונשלטת.

ה. הובהר הצורך לשנות את שם העמותה מעמותת המתנ"ס לעמותת "יחדיו".

הוסבר כי התהליך דורש:

1. זימון אסיפה כללית של עמותת המתנ"ס.

2. דווח לרשם העמותות.

בנוסף לאמור לעיל עלו בדיון הנקודות הבאות:

תוכנית ההבראה ומשמעויותיה הכספיות, הצורך בשיתוף המליאה והצגה מלאה של מה היה, מי פוטר, למי הורד שכר, איך ממשיכים ומה ההסכמות הלאה.

כמו כן, ברק ע. גזבר הוסיף כי בעזרת החלטות של המליאה ועבודה קשה של ראש המועצה ואנשיו, כמו בועדת ההנחות - מוטי, בנושא התחבורה - ציון, בכ"א ושעות נוספות - רון ועוד אחרים, הגענו מגרעון לאיזון.

קובוש- מדווח על התב"ר (ההלוואה) של 6 מיליון שאנו מבקשים.

וכי בינתיים קיבלנו תשובה שלילית - ההלוואה באה לכסות את הגרעון המצטבר **ההיסטורי** של המתנ"ס.

מקווה מאוד שההלוואה תאושר.

מוטי - חשוב שנראה תוכנית עבודה של פעילות התנ"ס ומול זה מה עשינו בתוכנית ההבראה ונהייה שותפים באמת.

שוקי- הבקשה לשקיפות והצגת תוכנית עבודה לגיטימית והכרחית.

יאיר- מובן מאליו שחובתנו לתת לתושבים את הטיפול האיכותי ביותר לצד חובת חיסכון ויעילות וכמובן להיעזר בכם כוועד המנהל שלנו דרך הצגה שקופה וברורה של הנתונים.

רון- מבקש מנגנון בקרה, מי יקבל משכורת דרך עמותת "יחדיו" ומה תפקידו ומה היו השינויים המדויקים שעשיתם מאז ההבראה.

ציון- ממליץ שנפגש בקרוב במטרה להציג תמונה ברורה רק בנושא זה וזאת לקבלת אישור מוסכם לכל המהלך כולל תוכנית ההבראה המלאה ושינוי שם העמותה ל"יחדיו".

סעיף 3: מימון

קובוש התכוון להציג בפני חברי מליאת המועצה את סעיף המימון כדלקמן:

ממשרד החינוך:

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 1. עבור גן ילדים מושב גיאה ע"ס | 622,363 ₪. |
| 2. עבור גן ילדים מושב משען ע"ס | 622,363 ₪. |
| 3. עבור גן ילדים נתיב העשרה ע"ס | 756,793 ₪. |
| 4. הגדלת תב"ר בי"ס "שקמה" לסך | 4,853,343 ₪. |

מוטי - ביקש לדון בנושא בישיבה הבאה.

הוחלט לדון בנושא המימון בישיבה הבאה, בהתאם לנתונים המוצגים לעיל.

מועד ישיבת מליאה הבא ביום רביעי כד' בסיון תש"ע, 9/6/10,

בשעה 18:00.

רשם: שוקי אורבך

מנכ"ל המועצה